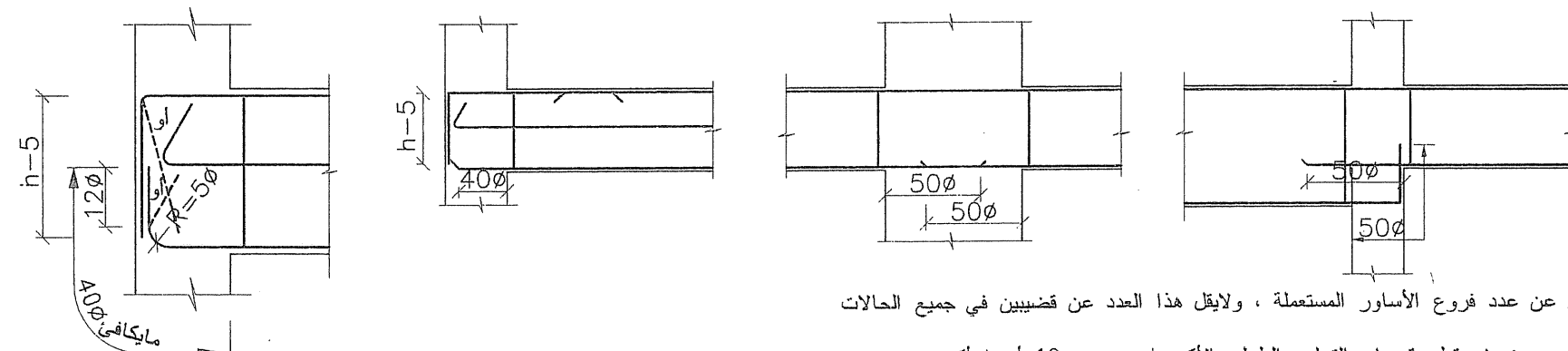
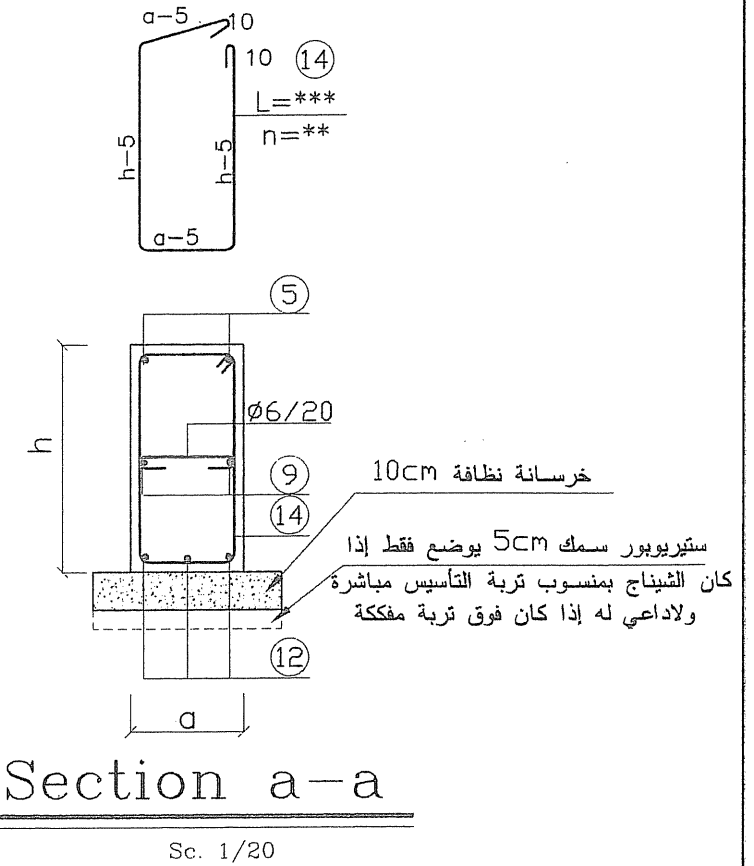
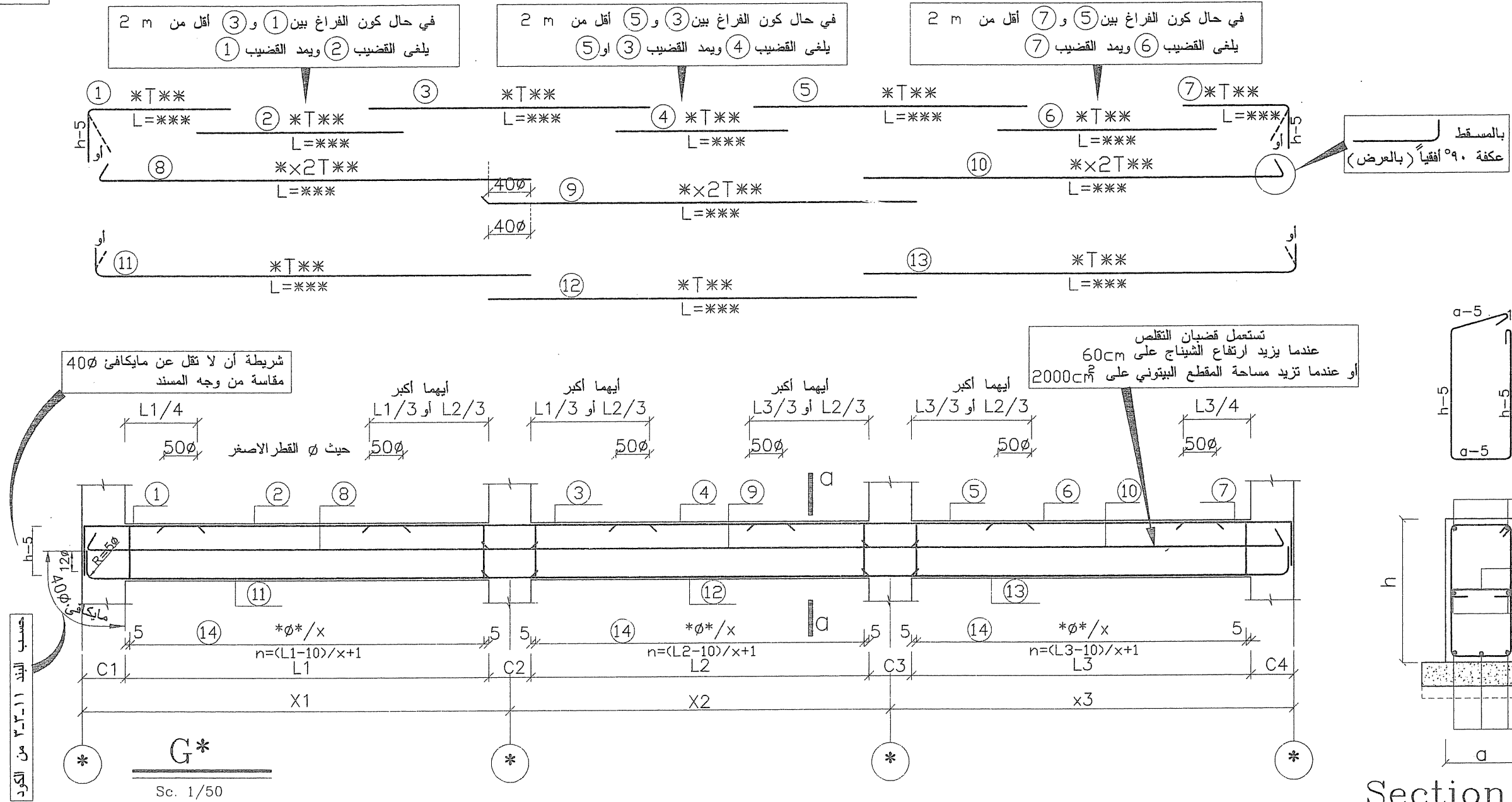




- ٦- طول التراكب = 40 مرة قطر القضيب السفلي (من القطر الأصغر)
و 50 مرة قطر القضيب العلوي (من القطر الأصغر)
إلا إذا كان التراكب في المنطقة المشدودة فيحسب أصولاً
٧- إذا كان الطول المتوفر لقضيب التسليح يكفي لمجازين أو أكثر فالأنسب
استعمال القضيب بطوله الكامل دون التقطيع بطول كل مجاز

- ١- لا يقل عدد قضبان التعليق عن عدد فروع الأساور المستعملة ، ولا يقل هذا العدد عن قضيبين في جميع الحالات
٢- لا يقل قطر قضبان التعليق عن نصف قطر قضبان التسليح الطولي الأكبر أو عن 10mm أيهما أكبر
٣- لا تقل مساحة قضبان التعليق الكلية عن 0,20 من مساحة تسليح الشد الرئيسي
٤- لا يقل قطر قضبان التقلص عن نصف قطر قضبان التسليح الطولي الأكبر أو عن 10mm أيهما أكبر
٥- لا يزيد تباعد قضبان التقلص عن 30cm ، ولا تقل نسبة مساحة تسليح التقلص عن $0,001 \times a \times d$
وتستعمل حسب متطلبات الكود

الجمهورية العربية السورية			
وزارة			
مشروع			
الدراسة الإنشائية		الجهة الدارسة	
المهندس المصمم :		الكتلة :	
رسم :		رقم المشروع :	
اعتماد :		رقم اللوحة :	
المبني/الطابق :		تدقيق :	
اسم اللوحة :		مقياس الرسم :	
تفصيلية نموذجية للشيناجات		التاريخ :	
		أيلول ٢٠٠٦	